**TGW présente sa nouvelle génération de shuttles**

* **Solution dix pour cent plus performante**
* **Les shuttles combinent la performance avec la fiabilité, la stabilité et l'efficacité énergétique**
* **Disponibilité maximale : les interventions manuelles peuvent être réduites de 90 pour cent**
* **L'accent sur la durabilité : l'utilisation du bois permet d'économiser 30 tonnes de plastique par an**

**(Marchtrenk, le 18 juillet 2023) Le shuttle Stingray est polyvalent pour le transport de bacs, de cartons, de plateaux et de produits textiles suspendus. Plus de 20 000 shuttles sont en fonctionnement partout dans le monde et font preuve de leur fiabilité jour après jour. Avec sa nouvelle génération, la disponibilité et la durabilité sont de plus en plus mises en avant, notamment avec des capots en bois. Cette matière première renouvelable et produite localement permet d’économiser 30 tonnes de plastique par an.**

Faisant partie du système Goods-to-Person FlashPick®, les shuttles jouent un rôle central, de même que dans de nombreuses autres solutions TGW. Ils transportent des bacs, des cartons et des plateaux pesant jusqu'à 50 kg. Le Stingray HG (« Hanging Garments », vêtements suspendus) est une variante spéciale adaptée au transport de marchandises suspendues (par ex. robes, manteaux ou costumes) sur cintres.

Le Stingray apporte sa puissance pour la haute et très haute performance : pour la préparation des commandes ou la consolidation de commandes dans des zones à température ambiante, réfrigérée ou frigorifique. Cette technologie répond aussi aux solutions de taille réduite.

**Le système complet est dix pour cent plus performant**

Avec un rendement de plus de 1 500 supports de manutention par heure, le shuttle de dernière génération est le shuttle le plus performant du monde : sa performance est supérieure de dix pour cent à celle de son prédécesseur. Avec une vitesse de pointe de 5 m/s, les navettes Stingray se déplacent 20 % plus vite.

**75 pour cent moins d'entretien**

« Le Stingray de dernière génération combine la performance maximale et la stabilité avec un fonctionnement à faible consommation d'énergie et des matériaux durables », dit Thomas Gruber-Blanka, Director Product Management chez TGW. « Grâce au concept Plug&Play, les utilisateurs bénéficient d'un temps de mise en service extrêmement court. En outre, la transparence totale des données permet la surveillance conditionnelle et la maintenance prédictive. Les deux permettent de planifier la maintenance de manière optimale et d'augmenter la disponibilité. »

Par ailleurs, les shuttles effectuent de manière autonome des « Health Checks » automatiques, détectent des bacs tournés et résolvent la situation sans intervention humaine. Au total, les interventions manuelles peuvent ainsi être réduites de 90 pour cent et les frais de maintenance diminuent de 75 pour cent.

**Fonction d'économie d'énergie de série**

Étant donné que les shuttles accélèrent et décelèrent des centaines de fois par jour lors des phases de stockage et de déstockage, l’économie d'énergie générée est particulièrement importante. Les Stingrays stockent l'énergie de freinage dans des super condensateurs et cette énergie peut être réutilisée pour l'accélération par toutes les navettes d'un même niveau. En outre, les élévateurs de bacs et de shuttles sont équipés de série d'une fonction de récupération qui réintroduit dans le réseau électrique l'énergie qui n'est pas immédiatement utilisée. De plus, les paramètres dynamiques peuvent être adaptés de manière flexible, en fonction de la situation des commandes.

[www.tgw-group.com](http://www.tgw-group.com)

**À propos de TGW Logistics Group :**

TGW Logistics Group est l'un des principaux fournisseurs de solutions intralogistiques dans le monde. Depuis plus de 50 ans, le spécialiste autrichien réalise des installations automatisées pour ses clients internationaux de A comme Adidas à Z comme Zalando. En tant qu'intégrateur de systèmes, TGW se charge de la planification, la production et la réalisation des centres logistiques complexes – des composants mécatroniques à la robotique, en passant par le pilotage et le logiciel.

TGW Logistics Group a des filiales en Europe, en Chine et aux États-Unis et compte plus de 4 400 employés répartis dans le monde entier. Au cours de l'exercice 2021/2022, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires total de 924 millions d'euros.

**Images**

Reproduction avec indication de la source et pour les rapports de presse qui traitent essentiellement de TGW Logistics Group GmbH sans honoraires. Pas de reproduction sans honoraires pour des fins commerciales.

**Contact :**

TGW Logistics Group GmbH

A-4614 Marchtrenk, Ludwig Szinicz Straße 3

T : +43.(0)50.486-0

F : +43.(0)50.486-31

Courriel : tgw@tgw-group.com

Attaché de presse :

Alexander Tahedl

Communications Specialist

T : +43.(0)50.486-2267

M : +43.(0)664.88459713

alexander.tahedl@tgw-group.com